

Bakgrunn

26.06.08

Under avstemming i Lørenskog kommunestyre 08.02. 2006 ble det fattet vedtak om at Posten kunne starte oppføringen av ny Østlandsterminal på Robsrud. En terminal som la seg inn som et av Norges største pågående byggeprosjekter. Det er ingen hemmelighet at innbyggere og politikere var og fortsatt er delte i sitt syn på om dette vedtaket var det rette.

Østlandsterminalen har blitt lagt til et område der det bor mange barnefamilier. Området der terminalen blir oppført, var før byggestart allerede et etablert område for lek samt rekreasjon for lokalbefolkningen. Ved oppføring av terminalen mistet man dermed en del av sitt lokale tilbud.

Lørenskog kommune er inne i sitt 100 år . Et jubileumsår - og vil i den forbindelse etablere en aktivitetspark ved Lørenskog Rådhus. Parken vil bl.a. bestå av skate-rampe etc. og vil ligge i nær tilknytning til et område med etablert barneskole, ungdomsskole og videregående skole. I tillegg finnes barnehage. Kinnskogen Vel ønsker Rådhusparken velkommen, men søker i tillegg et bredere tilbud til barn. Et samlingspunkt der man aktiviserer den yngste generasjonen, men samtidig også et område der hele familien kan samles.

Lekeborg

I Oslo kommune har man gjennom friluftsetaten etablert Frognerborgen som er et aktivitets- og leke-senter for barn. I tilknytning til parken er det også fastmonterte griller der hele familien kan hygge seg. Borgen er etter kort tid, blitt et yndet besøksmål for familier med barn i målgruppen.



<http://www.chp.no/content/view/25/23/>

Aktører og kostnad

Det er selskapet HC prosjekt AS som har vært ansvarlig for utarbeiding av plantegninger og oppføring av Frognerborgen som består av plataer i forskjellige høyder, i alt 7 tårn, sklier etc. Anlegget er 20 x 20 meter, har tårn som er opp til sju meter høye og passer for unger fra tre til ca.12 år. Opptil to hundre unger kan rutsje, klatre, hoppe og turne samtidig - uten å ha beina på bakken, og uten at det blir trangt. Lekeløypa gjennom borgen har både gyngebroer, sklier, klatrevegger og eksperimentelle klatretau med tallerkensperrer. Her er det utfordringer nok både for de modige og de litt mer forsiktede.

Selv om borgen er høy og spennende, er den også trygg. Fallhøyden er innenfor sikkerhetsforskriftene. Gummibelegget under lekeapparatene er støtabsorbere. En del av borgen er tilrettelagt spesielt for rullestolbrukere. Anlegget egner seg veldig godt til alternative gymtimer for skoleklasser og leketurer for barnehager.

Frognerborgen er en stor lekeborg til ca 3 ½ mill. og arealet ligger på 500 m². Pris vil selvfølgelig variere sett i forhold til hvor mye apparater som settes ut. Inkludert i prisen er også sikringsutstyr.

Ved etablering av en ny lekeborg, bør et minimumarealet med lekeutstyr være 200- 250 m².

HC prosjekt AS ville være behjelpelige med å utarbeide skisser og modeller. Det er bare å ta kontakt.



Nylige prosjekter.

HC prosjekt AS åpnet nylig en lekeborg i Træna på et tilsvarende areal som vi er ute etter, 250 m2 til en pris på 1.5 mill. Men, grunnforholdene vil være med å avgjøre prisen. Jan Reinertsen i HC prosjekt AS mente at til 2 mill ville vi få en spennende lekeborg.

HC prosjekt AS har fra tidligere et godt samarbeid med kommunen, og blir ofte benyttet når lekeplasser skal bygges.

http://www.chp.no/component/option,com_frontpage/Itemid,1/

Areal

Lørenskog Kommune er villige til å sette av areal til en lekeborg ved Rådhusparken dersom noen sponset dette. Dette vil være en fantastisk mulighet for Posten å fremstå som den hjørnesteinsbedriften den er og som satser på aktiv livsstil og sunne holdninger for barn og ungdom. Posten kan nå gjennom donasjon (gave) av en slik lekeplass en gyllen mulighet til å bidra med etablering av et sikkert og aktivt alternativ for barn og unge.

Driftskostnader

Driftskostnadene er som tidligere sagt avhengig av underlaget. Benyttes gummiheiler eller plaststøpt underlag er det ingen spesielle kostbare driftsutgifter. Da disse blir spylt eller kostet.

Benyttes derimot sand vil det føre til større slitasje på lekeborgen som derfor må beises/lakkes med jevne mellomrom. Sanden må også etterfylles innimellom.

For å holde driftskostnadene nede, vil man derfor gå for gummimatter. Som en liten kuriositet kan man brenne inn Postlogoen i gummiheilene og i veggene, evt male borgen posten-rød.

Eks.

Det koster i underkant av 300.000 i året å drifte Frognerborgen.

Frognerborgen har en ekstrem bruk, noe som krever intensiv drift. Renhold utføres hver dag, samtidig brukes det løvblåser for å fjerne sand fra fallunderlaget. En erfaring Friluftsetaten har gjort er at det i stedet for sand som fallunderlag på Lilleborgen (lekestativ for barn 0-3 år) burde vært gummi her også. Sand som sitter fast i skoene på barn som løper mellom, fører til en ekstra slitasje på Frognerborgen og til at man må bruke løvblåser hver dag.

I tillegg til daglig vedlikehold, gjennomføres det lekeplasskontroll hver 14. dag.